

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Президент ГО «Федерація
мотоциклетного спорту України»



О.С. Пашинський

« 13 » лютого 2026 р.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпіонату України 2026 року

з шосейно-кільцевих мотоциклетних перегонів

у відкритому особисто-командному заліку

1. Мета та завдання змагань

- 1.1. Популяризація та пропаганда мотоциклетного спорту в Україні.
- 1.2. Підвищення спортивної кваліфікації спортсменів України та залучення молоді до занять мотоциклетними видами спорту.
- 1.3. Визначення сильніших спортсменів і команд України.
- 1.4. Відбір сильніших спортсменів до складу збірної команди України для участі у чемпіонатах світу та Європи.

2. Керівництво та проведення спортивних змагань

- 2.1. Загальне керівництво організацією та проведенням спортивних змагань, зазначених у цьому Регламенті здійснює Департамент спорту вищих досягнень Міністерства молоді та спорту України (далі - Міністерство) та ГО «Федерація мотоциклетного спорту України» (далі - Федерація).
- 2.2. Всі спортивні змагання з шосейно-кільцевих мотоциклетних перегонів (далі – Змагання) проводяться згідно з чинними Правилами спортивних змагань з мотоциклетного спорту, затвердженими Міністерством молоді та спорту України (далі – Правила) та даним Регламентом.
- 2.3. Безпосередня організація та проведення змагань покладається на Офіційного Організатора спортивних змагань (далі – Організатор), затвердженого рішенням Правління Федерації на поточний рік та Головну суддівську колегію спортивних змагань (далі – ГСК), яка призначається Колегією суддів Федерації за погодженням Правління Федерації.
- 2.4. Безпосереднє керівництво спортивними змаганнями здійснюється **Головним суддею спортивних змагань.**
- 2.5. Суддівство змагань здійснюється ГСК на чолі з Головним суддею змагань. Склад ГСК затверджується рішенням Правління ГО ФМС України.

2.6. Контроль за дотриманням відповідності змагань нормам та правилам здійснює – **Спортивний комісар спортивних змагань**, рішення якого є обов'язковим для виконання всіма учасниками у т.ч. Головним суддею змагань.

2.7. Організатор забезпечує доступ на територію проведення змагань усім членам суддівської колегії та Комісії ШКМП ФМСУ, для чого видає відповідні посвідчення або перепустки.

3. Термін та місце проведення спортивних змагань

3.1. Чемпіонат України з кільцевих мотоциклетних перегонів (далі - Чемпіонат) планується мінімально з 4 (чотирьох) етапів, які вносяться до календарного плану Федерації та проводяться згідно з календарем проведення спортивних змагань. Календар спортивних змагань на поточний рік складає Комісія ШКМП з можливістю долучення Організаторів та затверджується Правлінням ГО ФМСУ та Міністерством молоді та спорту України.

3.2. Етапи Чемпіонату можуть бути здвоєними (спареними).

3.2.1. Здвоєний етап передбачає проведення змагань, коли в межах одних вихідних (вікенду) або на одній локації поспіль проходять два окремі повноцінні етапи (гонки).

3.3. Траса для проведення змагань приймається та затверджується ГСК до офіційного відкриття змагань, про що складається відповідний акт приймання траси.

4. Учасники спортивних змагань

4.1. До участі в змаганнях допускаються спортсмени та команди, які в установленому регламенті змагань порядку подали до ГСК:

- заявку на участь в змаганнях (не пізніше ніж в строк 7 днів до кожного етапу, пізніше - за рішенням ГСК);

- медичну довідку (довідка учасників віком до 18 років та старше 50 років дійсна 3 місяці, для учасників віком від 18 до 49 років включно – 6 місяців), яка надає дозвіл на участь в мотоциклетних змаганнях. Довідка здається Головному Секретарю спортивних змагань та знаходиться до вичерпання терміну її дії;

- картку учасника змагань ГО ФМСУ, оформлену відповідним чином через додаток FMU Ukraine. Картка учасника змагань дійсна в електронному вигляді;

- страховий поліс від нещасних випадків суму не менше 50 000 гривень (який діє під час змагань з мотоспорту);

- учасники віком до 18-ти років зобов'язані представити оригінал свідоцтва про народження та дозвіл обох батьків на участь у змаганнях, завірений нотаріально.

4.2. Спортсмени зарубіжних країн допускаються до участі в змаганнях по національній ліцензії Федерації держави, яку вони представляють, міжнародній ліцензії FIM, FIM Europe та дозволу від національної Федерації держави, яку вони представляють. Спортсмени зарубіжних країн беруть участь у змаганнях в особистому заліку поза заліком за підсумками року.

4.3. Кожен учасник зобов'язаний при реєстрації пред'явити до ГСК Картку учасника змагань ГО ФМСУ.

4.4. Кожен учасник перед першим етапом в сезоні зобов'язаний пройти офіційні теоретичні та практичні навчально-тренувальні збори (далі – НТЗ), сертифіковані Федерацією, під час яких необхідно пройти:

теоретичну частину – одноденний семінар з правил та роз'яснення Правил та Регламенту;

практичну частину – тренування, загальною дистанцією не менш ніж 70 км на кожному треку, де проходять етапи Чемпіонату поточного року, під головуванням офіційних представників Комісії ШКМП ФМСУ (далі - ШКК ФМСУ). Списки спортсменів, які пройшли НТЗ, затверджені

тренерською радою ШКК ФМСУ, подаються до ГСК за 1 робочий день до першого етапу Чемпіонату.

4.5. До участі у Чемпіонаті допускаються учасники, які мають спортивні звання за участь у спортивних змаганнях з мотоциклетного спорту з шосейно-кільцевих перегонів – майстер спорту, або спортивні розряди кандидата у майстри спорту та I, II, III сп. р.

4.6. Учасники, які не брали участь в офіційних змаганнях попереднього сезону у ШКМП, зобов'язані надати документ від організатора офіційних тренувань з ШКМП про готовність учасника до участі в офіційних спортивних змаганнях з шосейно-кільцевих перегонів, який підтверджує проходження спортсменом тренувальних зборів на трасі для шосейно-кільцевих перегонів про те, що спортсмен проїхав не менше ніж 70 км, обов'язково завіреним представником ШКК ФМСУ.

4.7. В командному заліку Чемпіонату приймають участь команди, які сплатили членські внески за поточний рік до Федерації.

5. Класи Чемпіонату

5.1. До участі в змаганнях допускаються учасники, мотоцикли яких відповідають технічним характеристикам для участі в змаганнях по ШКМП.

5.2. В заліку чемпіонату беруть участь наступні класи:

5.2.1. Юніори – спортсмени віком 14-21 років (до 16 за рішенням ГСК згідно п.5.1):

Клас «Supersport – 300» (SSP-300).

5.2.2. Дорослі – спортсмени віком 21-50 років (до 16 та після 50 років, за рішенням ГСК згідно п.5.1):

Клас «Superbike» (SBK);

Клас «Supersport» (SSP);

Клас «Supersport – 300» (SSP-300);

Клас «Superstock - 600» (STK-600);

Клас «Superstock - 1000» (STK-1000).

5.3. Змагання в кожному класі можуть проводитися за наявності не менше ніж чотирьох учасників на старті. У разі, коли кількість учасників в класі менше ніж чотири, за рішенням ГСК до заїзду можуть бути допущені не менше ніж два учасники одного класу, за результатами заїзду їм нараховується 50% очок.

5.4. У разі, якщо у класі заявлено чотири учасники, але за технічних або інших причин учасник не виїхав на старт, що призвело до зменшення кількості учасників на стартовій решітці (менше чотирьох), заявлений учасник не вилучається з протоколу заїзду, а залишається з відміткою «н/с» (не стартував), але очки всім учасникам заїзду нараховуються відповідно до п.6.5, а саме 50%.

5.5. У випадку, коли кількість учасників на стартовій решітці дорівнює чотирьом, але через технічний схід або внаслідок спортивного інциденту один чи більше учасників не отримують залікові очки (н/ф - не фінішував), іншим учасникам заїзду, які перетнули лінію фінішу, у відповідності до правил змагань, нараховується 100% очок.

5.6. Учасник, час проходження кола під час кваліфікаційного заїзду та/або офіційних тренувань якого менше часу лідера свого класу на 10% або більше, за рішенням ГСК може бути знятий зі змагань, не допущений до гонки або переведений до іншого класу.

6. Дистанція змагань

6.1. Під час етапів та здвоєних етапів для класів «Superstock», «Supersport - 300» проводиться одна гонка, дистанція якої складає 15 кіл (для всіх треків).

6.2. Для класів «Superbike», «Supersport», окрім основного заїзду, додатково проводиться окрема спрінт-гонка, за яку нараховуються додаткові очки.

6.3. Дистанція для класів «Superbike», «Supersport» складає:

гонка – 20 кіл (для всіх треків);

спрінт-гонка – 7 кіл (для всіх треків).

6.4. У випадку несприятливих погодних умов за рішенням ГСК кількість кіл може бути зменшена, але не менше ніж до 75% дистанції.

6.5. Загальна дистанція заїздів для учасника в день змагання не може перевищувати 105 км з урахуванням офіційних тренувань та кваліфікації.

6.6. Кожний етап проводиться в один заїзд для кожного класу мотоциклів, окрім класів «Superbike», «Supersport». Для класів «Superbike», «Supersport» - 2 окремих заїзда – спрінт-гонка та основний заїзд.

6.7. Для кожного класу надається один офіційний тренувальний заїзд, тривалістю не менше 15 хвилин. Обов'язкова мінімальна дистанція для учасника під час кожного офіційного тренування та/або кваліфікації – 5 кіл.

6.8. Мінімальна перерва між заїздами для кожного учасника має становити 1 годину.

6.9. Якщо Начальник дистанції приймає рішення перервати гонку, це позначається вивішуванням червоних прапорів уздовж всієї дистанції. Гонщики повинні негайно знизити швидкість і повернутися на піт-лейн. Результатом вважається позиція, на якій лідер і всі інші активні гонщики, що знаходились на одному колі з лідером, завершили повне коло перед тим, як був показаний червоний прапор. Результати гонщиків, які самостійно не досягли піт-лейн протягом п'яти хвилин після показу червоного прапора, не будуть зараховані. Траса не може бути скорочена. Винятки можуть бути надані Головним суддею.

6.10. Перезапуск гонки повинен бути здійснений якомога швидше, якщо дозволяють умови на трасі. Як тільки гонщики повернулися на піт-лейн, Головний суддя оголошує час для початку рестарту. Існує три різні випадки, які описані у пунктах 6.10.1, 6.10.2, 6.10.3.

6.10.1. Пройдено менше 3 кіл

Якщо заїзд перервано, то гонка вважається недійсною і починається новий заїзд. Якщо перезапустити гонку неможливо, вона буде анульована і не буде зарахована в залік етапу:

- 1) Заїзд стартує за стандартною процедурою старту;
- 2) Всі гонщики, які пройшли кваліфікацію в початковій гонці, можуть стартувати;
- 3) Стартова решітка відповідає позиціям кваліфікації;
- 4) Кількість кіл становить 75% дистанції початкової гонки, округлених до найближчого цілого числа кіл. Інша кількість кіл може бути визначена Головним суддею змагань.
- 5) Ремонт мотоциклів та дозаправка дозволені в піт-стопах/наметах.

6.10.2. Пройдено більше трьох кіл, але менше 75% кіл дистанції

Якщо гонку перервано після більше трьох кіл, але менше 75% дистанції гонки, з округленням до найближчого цілого кола, гонку буде перезапущено за результатом перерваної гонки, див. п. 6.9.

Якщо перезапуск гонки неможливий, результат буде зараховано з половинним заліком очок. При повторному старті гонки застосовується наступна процедура:

- 1) Використовується стандартна процедура старту.

- 2) До старту допускаються всі гонщики, які посіли відповідні місця за результатами перерваної гонки.
- 3) Стартова решітка відповідає результату перерваної гонки, гонщики, які відстали на одне або більше коло, повинні стартувати з піт-лейну.
- 4) Кількість кіл – це кількість кіл, необхідних для подолання 75% початкової дистанції, але не менше 5 кіл. Інша кількість кіл може бути встановлена Головним суддею змагань.
- 5) Ремонт мотоциклів та дозаправка дозволені в піт-стопах/наметах.

6.10.3. Пройдено більше 75% кіл дистанції

Якщо гонка перервана після більше ніж 75% дистанції гонки, округлено до найближчого цілого числа кіл, то гонка буде зарахована за результатом перерваної гонки. Повторний старт гонки не проводиться.

7. Склад команди та система заліку

7.1. До участі в змаганнях **чемпіонату** допускаються команди, які заявлять у своєму складі не менше ніж два учасника, але не більше ніж чотири учасники з різних класів.

7.2. Залікові очки команді несуть два найкращих результати учасників, з яких один – результат учасника, якому в особистому заліку нараховуються очки згідно Таблиці №1 Регламенту («Superbike», «Supersport», «Supersport-300»), другий - згідно Таблиці №2 («Superstock - 600», «Superstock - 1000») (надалі «**Залікові члени команди**»).

7.2.1. У командному заліку можуть бути заявлені учасники з класів «Superstock - 600», «Superstock - 1000», за умови, що сумарний строк участі учасника у змаганнях в цьому класі (або в вищих) не перевищує три повних або неповних сезони за останні п'ять років (далі - «**Учасник класу Stock для команди**»).

7.2.2. Відповідальність за відповідність учасника вимогам «**Учасник класу Stock для команди**» несе команда, в складі якої його заявлено на змагання. Скарги на неправомірність заявки учасника приймаються до початку кваліфікаційних заїздів етапу, наступного за першим, в якому цей учасник брав участь. У разі, коли доведено невідповідність учасника критеріям «**Учасник класу Stock для команди**», результати попереднього етапу учасника в командному заліку анулюються, його участь в командному заліку припиняється.

В разі припинення участі члена команди через невідповідність критеріям «**Учасник класу Stock для команди**», команда має право замінити його на іншого учасника до початку наступного етапу Чемпіонату.

7.3. Команда має право замінити одного з учасників на іншого тільки один раз на сезон з можливістю зворотної заміни.

7.4. Учасник протягом календарного року має право брати участь у складі тільки однієї команди.

Заявки зі складом команди подаються до ГСК офіційним представником команди до першого офіційного тренування, зміни можуть бути внесені не пізніше ніж за 1 годину до початку першого заїзду змагань. В складі команди дозволяється брати участь одному спортсмену іншої держави.

7.5. В особистому заліку на кожному етапі змагань учасники отримують залікові очки за таблицями № 1-2. Згідно з набраних очок визначаються переможці, призери та всі наступні місця.

7.5.1. Залікові очки для учасників, що змагаються в класі «Superbike», «Supersport», «Supersport-300» для гонок нараховуються згідно з таблицею №1:

ТАБЛИЦЯ №1 для класів «Superbike», «Supersport», «Supersport-300»

№п	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.5.2. В класах «Superbike», «Supersport» за спрінт-гонку нараховуються додаткові 50% очок від вказаних в Таблиці №1.

7.5.3. Залікові очки для учасників, що змагаються в класах «Superstock - 600», «Superstock - 1000» нараховуються згідно з Таблицею №2.

ТАБЛИЦЯ №2 для класів «Superstock - 600», «Superstock - 1000»

№п	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Очки	12	9	7	6	5	4	3	2	1

7.6. У випадку, коли проводяться здвоєні етапи змагань, спортсмени виїжджають на старт наступного етапу за результатами кваліфікаційних заїздів, які проводяться один раз на весь гоночний вікенд.

7.7. У випадку, якщо учасник допущений до змагань, але з будь-яких причин немає результатів кваліфікації, він стартує з останнього місця стартової решітки. У випадку коли таких спортсменів більше ніж 1, порядок визначається за часом поданої заявки.

7.8. Особисті місця за підсумками року визначаються за сумою набраних очок в усіх етапах Чемпіонату. При рівності очок перевагу отримує учасник, який має більше кращих місць у етапах, а за такою рівністю за кращим результатом останнього етапу, де учасники зустрічались між собою.

7.9. Командна першість на етапі визначається за сумою очок, отриманих **Заліковими членами команди**.

7.10. Командна першість у Чемпіонаті визначається за найбільшою сумою очок, набраних командами в усіх залікових етапах. Перевагу отримує команда, яка має більше перших, других, третіх і далі місць, а у випадку подальшої рівності перевага надається команді, яка має кращий результат у класі «Superbike»/«Supersport»/«Supersport-300». Результати спрінт-гонок класів «Superbike»/«Supersport» враховуються в командному заліку при підрахунку особистих очок кожного пілота на етапі.

8. Технічний регламент

8.1. До участі у змаганнях допускаються учасники на мотоциклах з рідинним охолодженням двигуна та монотрансмісією, які відповідають технічним вимогам для участі в змаганнях з шосейно-кільцевих мотоциклетних перегонів.

8.2. Кожен учасник зобов'язаний виділити місце з кожного боку мотоциклу та розмістити наклейки спонсорів Чемпіонату. Під час прямої трансляції учасники зобов'язані на вимогу Організатора одягати брендові кепки, футболки для надання інтерв'ю, участі в прес-конференції. На вимогу надати можливість Організатору нанести спеціальні наклейки на екіпування для титульного спонсора.

8.3. У разі відмови від нанесення спонсорських наліпок учасник зобов'язаний сплатити благодійний внесок на рахунок Організатора у розмірі трикратного стартового внеску за кожний етап.

8.4. У разі, якщо спонсор Чемпіонату є прямим конкурентом спонсора команди або учасника, він має право відмовитись від символіки спонсора Чемпіонату на мотоциклі або екіпуванні, але за умови надання до ГСК чинного контракту зі спонсором, завіреного нотаріально, в якому чітко зазначені вимоги до розміщення символіки спонсору.

8.5. Екіпування

8.5.1. Шолом гонщика не може бути носієм будь-якої платформи, в тому числі камер, кріплень, передавачів, тощо.

8.5.2. Екіпування спортсмена повинно включати в себе:

а) Шолом закритого типу без видимих тріщин та пошкоджень, з омологацією для використання на дорогах загального користування. Можуть бути допущені шоломи з некритичними подряпинами (ознаки нормального використання), на розсуд технічного комісара.

б) Комбінезон шкіряний (суцільний або роздільний), із захистом спини (додатковим або вбудованим).

в) Мото-рукавиці (довгі)

г) Мотоботи (повнорозмірні сапоги).

8.6. Загальні технічні вимоги для класів SBK, SSP, STK 1000, STK 600, SSP 300:

8.6.1. Мотоцикли не повинні мати: зовнішніх помітних пошкоджень, витоку масла, палива, охолоджувальної і гальмівної рідини.

8.6.2. Мотоцикли повинні мати справні передні та задні гальма.

8.6.3. Трубки керма і підніжки водія на кінцях повинні бути закриті вставками з алюмінієвого сплаву або зносостійкого пластика. Не допускається використовувати конусну заглушку.

8.6.4. Кінцівки рульових вижимних важелів зчеплення та гальм повинні мати заокруглення кулястої форми діаметром не менш як 16 мм. Дозволяється використовувати ручку гальма або зчеплення складного типу.

8.6.5. Стартові номери повинні бути читабельні і добре помітні на контрастному світлому фоні (чорні на білому, тощо). На мотоциклах має бути мінімум два номерних знаки: спереду та праворуч. Мінімальна висота цифр - 120 мм; Мінімальна ширина цифр - 80 мм; Мінімальна товщина цифр - 25 мм. За рішенням технічного комісара в разі необхідності можуть бути нанесені надані додаткові або інші номери. В разі відсутності на мотоциклі учасника стартових номерів, що відповідають вищевказаним умовам, ГСК має право не допустити учасника до участі у кваліфікаційному заїзді та гонці.

8.6.6. В разі аварії мотоцикл та екіпування, в якому був учасник під час аварії, допускається до гонки тільки після проходження повторного технічного огляду.

8.6.7. Учасник, який відмовляється виконувати вказівки технічного комісара по усуненню технічних недоліків, не допускається до змагань. Мотоцикл при проходженні технічної комісії має бути чистим та без залишків попередніх маркувань.

8.6.8. Оригінальні заводські пластикові обтічники повинні бути замінені на спортивні зі скловолокна або карбону. Нижня частина обтічника має бути суцільною, "ванно-подібною" форми і з можливістю утримувати рідину. У нижній частині даного обтічника має бути наявним отвір, герметично закритий корком в разі сухої гонки і відкритий в разі дощової.

8.6.9. В разі дощової гонки в задній частині кожного мотоциклу має бути встановлений габаритний ліхтар червоного кольору, що горить постійно, для збільшення видимості мотоцикла для учасників, що їдуть позаду.

8.6.10. Мاستилозливна та інші зливні корки, масляний фільтр, корок радіатора мають бути законтрені. В системі охолодження двигуна може використовуватися тільки вода, з додаванням

5% присадки для охолоджувальної рідини по типу "MoCool" для запобігання ушкодження двигуна.

8.6.11. У нижній задній частині маятника має бути встановлений пружний пластиковий або алюмінієвий захист ("плавник"), який запобігає потраплянню будь-яких предметів між зіркою заднього колеса і ланцюгом.

8.6.12. Допускається використання будь-якої гоночної гуми для треку типу «слік» або «нарізка», але з глибиною протектора в контрольних точках не менше 1 мм. Дата випуску гуми не може бути старшою ніж 5 років до моменту гонки.

8.6.13. Бічна підставка повинна бути демонтована. В виключних випадках з дозволу технічного комісара або ГСК вона може бути зафіксована хомутом. (У випадку занадто складної операції з усунення підніжки)

8.6.14. Мінімальна товщина робочої частини тормозних колодок має бути не менше ніж 1.5 мм, виключаючи роздільну смугу. Висота бурту (неробоча частина гальмівного диску) не повинна бути більше ніж 1 мм в будь-якій його точці.

8.6.15. На мотоциклі дозволяється встановлювати онборд-камеру, але виключно за умови обов'язкової фіксації (контрування), виключно з вертикальною орієнтацією камери на фронтальному обтічнику та/або на хвості мотоциклу без використання штативів або додаткових платформ.

8.7. Клас Supersport/Superbike:

8.7.1. До участі у змаганнях в класі «Superbike» допускаються учасники на мотоциклах класу SPORTBIKE з обсягом двигуна: 1000 куб.см для 4 циліндрових мотоциклів, 1200 куб.см для 3 циліндрових, 1300 куб.см для 2 циліндрових.

8.7.2. До участі у змаганнях в класі «Supersport» допускаються учасники на мотоциклах класу SPORTBIKE з обсягом двигуна: 600 куб.см для 4 циліндрових мотоциклів, 800 куб.см для 3 циліндрових, 959 куб.см для 2 циліндрових. Також допускається до участі мотоцикл Kawasaki Ninja ZX-6R (636). Список не є виключним, може бути доповнений, або змінений за рішенням ГСК.

8.7.3. Дозволені будь-які зміни, крім робочого об'єму двигуна та типу повітрязабору (наддув на аспірацію). Також дозволені будь-які сторонні блоки управління двигуном/запаленням і т.д.

8.8. Клас Superstock 600/Superstock 1000:

8.8.1. До участі у змаганнях в класі «Superstock - 1000» допускаються учасники на мотоциклах класу SPORTBIKE з обсягом двигуна: 1000 куб.см для 4 циліндрових мотоциклів, 1200 куб.см для 3 циліндрових, 1300 куб.см для 2 циліндрових.

8.8.2. До участі у змаганнях в класі «Superstock - 600» допускаються учасники на мотоциклах класу SPORTBIKE з обсягом двигуна: 600 куб.см для 4 циліндрових мотоциклів, 800 куб.см для 3 циліндрових, 959 куб.см для 2 циліндрових. Також допускається до участі мотоцикл Kawasaki Ninja ZX-6R (636). Список не є виключним, може бути доповнений, або змінений за рішенням ГСК.

8.8.3. Не дозволяються будь-які зміни робочого об'єму двигуна та типу повітрязабору (наддув на аспірацію).

8.8.4. Блок керування двигуном має бути оригінальним (заводським). Заборонено міняти ступінь стискання двигуна шляхом використання інших прокладок двигуна або заміни поршнів, шліфування ГБЦ для зменшення камери згорання і подібні операції. Зміна або налаштування карт запалення — дозволені (різні карти двигуна, налаштування мотоциклу на діностенді, тощо)

8.8.5. Заборонено змінювати повітрязабір (встановлення звужувача (флапера)), змінювати довжину впускного тракту (Заміна та встановлення стаксів, або подовжених воронок для повітря у впускному колекторі/ейрбоксі).

8.8.6. Дозволяється використовувати додатково встановлені системи допомоги перемикачів передач (quickshifter/blipper) та дублюючі системи керування задніми гальмами (ручне керування задніми гальмами)

8.8.7. Допускається заміна окремих елементів підвіски та/або гальм на більш ефективні, омоологовані для доріг загального користування та/або мотоперегонів. Також дозволені полегшені колеса. Заміна приводних ланцюгів та зірок також дозволяється.

8.8.8. Допускається заміна вихлопної системи омоологованої для використання у перегонах та зміна фільтруючого елемента повітря двигуна (фільтр зменшеного опору).

8.9. Клас Supersport 300:

8.9.1. До участі у класі «Supersport-300» допускаються учасники на 4-тактних мотоциклах, з 1 або 2 циліндрами, таких як: Yamaha YZF-R3, Honda CBR 250/300/500, Kawasaki Ninja 250/300/400, KTM RC390. Максимальний допустимий показник обертів двигуна має відповідати параметрам, вказаним в Таблиці №3. Мотоцикл Kawasaki Ninja ZX4-RR (4 циліндровий двигун) до участі в класі не допускається.

Перелік мотоциклів вказаний як приклад і не є винятковим. Технічна комісія може допустити до участі в змаганнях іншу модель аналогічного мотоцикла, яка відповідає технічним вимогам даного класу.

8.9.2. Дозволені будь-які зміни, крім робочого об'єму двигуна та типу повітрязабору (наддув на аспірацію). Також дозволені будь які сторонні блоки управління двигуном/запаленням і т.і.

Таблиця №3. Максимально припустимі об/хвилину для мотоциклів різних моделей:

Марка та модель мотоцикла	Максимальний показник обертів двигуна, об/хвилину
KOVE MOTO 321 RR	12 800
Honda CBR500R	10 500
Kawasaki Ninja 300 (EX300ADF)	13 000
Kawasaki Ninja 400	10 350
Yamaha YZF-R3	13 300
KTM RC390	11 150

8.9.3. Для учасників класу «Supersport-300» вводиться мінімальна повна маса (мотоцикл та учасник). Вона може бути заміряна у будь-який момент та не може бути меншою наступних значень: Honda CBR500R-210 кг., KTM RC390 – 202 кг., Kawasaki Ninja 400 – 210 кг., Yamaha YZF-R3 – 204 кг. Допустима похибка -0,5 кг.

В сезоні 2026 року обмеження щодо мінімальної повної маси не застосовуються, Організатор проводить збір цих даних за наявності можливості. Сезон 2026 року вважається перехідним для збору даних для сезону 2027 року, в якому будуть застосовуватись дане обмеження.

9. Умови фінансування заходу та матеріальне забезпечення змагань

9.1. Витрати на організацію та проведення чемпіонату України здійснюються за рахунок безпосереднього Організатора.

9.2. Всі інші витрати по відрядженню учасників та команд, несуть організації, які відряджають учасників на змагання.

9.3. Організатори забезпечують іногороднім суддям оплату за проїзд до місця змагань та на зворотню дорогу, розташування в готелі. Усі судді забезпечуються в дні змагань харчуванням, одержують плату за суддівство змагань відповідно їх класифікацій, згідно кошторису Організатора. Спортивний комісар, головний суддя, директор змагань, головний секретар, старший суддя – лічильник кіл (хронометрист), голова технічної комісії, головний лікар, отримують кошти згідно з нормами виплат Федерації (лист ГО ФМСУ № 44 від 20.03.2025 р.), виплата коштів Організатором здійснюється до початку змагань.

10. Забезпечення безпеки

10.1. Дирекція спорткомплексу, на трасі якого проводяться змагання, та Організатор керуються правилами проведення масових спортивних заходів та Положенням про заходи по забезпеченню громадського порядку і безпеки.

10.2. Під час офіційних тренувань та кваліфікації на території траси має перебувати автомобіль швидкої медичної допомоги, під час офіційних заїздів – два автомобілі швидкої медичної допомоги.

11. Нагородження переможців

11.1. Переможці та призери етапів чемпіонату в особистому заліку та команди-переможці нагороджуються дипломами відповідних ступенів Федерації.

11.2. Підсумки сезону підводять за результатами етапів, що фактично відбулись.

11.3. Члени команди (учасники, тренери, механіки) нагороджуються дипломами відповідних ступенів Організатора.

11.4. Організатори та спонсори змагань можуть встановити додаткові призи та інші подарунки. Про встановлення призів та умови нагородження учасників буде оголошено за годину до початку змагань.

11.5. Нагородження учасників чемпіонату відбувається на кожному етапі.

11.6. Нагородження спортсменів за результатами Чемпіонату здійснюється на урочистих зборах ГО ФМСУ після завершення спортивного сезону року.

12. Підготовка спортивних споруд

12.1. У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 18.12.1998 № 2025 “Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів”: підготовка спортивних споруд покладається на їх власників, які до початку змагань зобов’язані подати до ГСК акт про готовність до проведення змагань. Невиконання вимог, передбачених цим пунктом, що стали причиною виникнення надзвичайних обставин під час проведення змагань, несе за собою відповідальність.

12.2. Організатор забезпечує відеофіксацію кваліфікаційних заїздів та гонок етапів Чемпіонату та стартової процедури гонок.

12.3. Для відеофіксації заїздів Організатор облаштовує зону старті-фінішу відеокамерою, яка записує на електронний носій або у хмарне сховище всі заїзди від старту до моменту, коли фініш перетне останній учасник заїзду.

12.4. Для відеофіксації стартової процедури та фінішу Організатор може використовувати:

- дрон, який знімає зону старт-фінішу зверху, з обов'язковим відображенням роботи ліхтарів світлофора;
- відеокамеру 360°, на яких фіксується робота світлофора або прапора в разі стартової процедури з прапором;
- дві відеокамери в зоні стартової решітки, які розташовуються на двох позиціях – перед стартовою решіткою таким чином, щоб було видно всіх учасників на старті, та позаду останнього учасника на стартовій решітці таким чином, щоб було видно ліхтарі світлофора або прапор в разі стартової процедури з прапором.

13. Протести, штрафи та пеналізація

13.1. Право на подачу протесту та звернення до ГСК мають учасники, які беруть участь у змаганнях, або офіційний представник учасника/команди, які мають картку офіційної особи ГО ФМСУ. Приналежність до команди та офіційний представник учасника/команди зазначається в картці офіційної особи ГО ФМСУ при її реєстрації, або в реєстраційній заявці спортсмена на етап.

13.2. При подачі протесту сплачуються 3 000 гривень, які вносяться разом із протестом до ГСК. Якщо протест пов'язаний з демонтажем головки блоку циліндрів, додатково сплачується 20 000 гривень. При задоволенні протесту гроші повертаються, в іншому випадку передаються до ГО ФМСУ. В протесті має бути вказано пункт Правил або Регламенту, який порушено. На кожне порушення пункту правил складається один протест.

13.3. Протест може бути поданий не пізніше ніж 30 хвилин після публікації офіційних результатів заїзду.

13.4. За запізнення та неявку команд та спортсменів на відкриття/закриття змагань, брифінг, нагородження на учасника накладається штраф у розмірі 500 гривень. За їзду по закритому парку без шолому, їзду по гоночній трасі в зворотньому напрямку, їзду на інших транспортних засобах та/або бернаут по спортивній трасі або піт-лейну без дозволу Головного судді змагань, накладають на учасника накладається штраф у розмірі 2000 гривень. Штрафи стягуються ГСК та передаються ГО ФМСУ. Якщо штраф не був сплачений до закриття змагань (етапу, на якому відбулось порушення), результат учасника (учасників) анулюються. За небезпечну їзду або неспортивну поведінку з учасника знімаються 3 очка за рішенням Головного судді змагань.

13.5. За наявністю 3-х та більше порушень з учасника додатково знімаються 3 очка, при цьому штраф не скасовується.

13.6. У випадку, коли пеналізація за порушення була неможлива через зупинку гонки з послідовним рестартом, покарання до учасника не застосовується. Учасник, знятий з гонки чорним прапором, до рестарту не допускається.

13.7. Пеналізація за фальшстарт та порушення вимог сигнальних прапорів складає +15 секунд до загального часу заїзду. Фальшстартом вважається рух мотоцикла вперед, який надав учаснику неправомірну перевагу, під час роботи світлофора або в разі стартової процедури із прапором після того, як піднята табличка «5 (п'ять) секунд» до моменту старту. Остаточне рішення щодо пеналізації приймає ГСК.

13.8. Учасники, які посіли призові місця (з 1 по 3), та ті, яких запросив Голова технічної комісії, повинні після заїзду поставити мотоцикли у спеціально відведеному місці під контролем судді технічної комісії. При відсутності протестів після 30 хвилин контрольного часу мотоцикли повертаються учасникам. При відмові від перевірок по технічним протестам результат учасника анулюється.

14. Оперативні зміни у Регламенті

14.1. Якщо виникає ситуація, яка не врегульована Регламентом або Правилами Комісія ШКМП може прийняти рішення про тимчасові зміни у Регламенті, які діють до усунення причин.

14.2. Ці зміни оформлюються відповідним протоколом та стають обов'язковими для виконання.

14.3. Закінчення дії тимчасових змін оформляється відповідним протоколом.

РЕГЛАМЕНТ Є ОФІЦІЙНИМ ВИКЛИКОМ НА ЗМАГАННЯ

**Комісія з шосейно-кільцевих
мотоциклетних перегонів та супермото
ГО ФМСУ**

**ГО «Федерація
мотоциклетного спорту України»**